



OBČINA ŠENTJUR

Št: 352-59/2003 (45)

Datum: 09.02. 2010

**Republika Slovenija
Kabinet predsednika vlade
G. Borut Pahor, predsednik
Gregorčičeva 20-25
1000 Ljubljana**

Zadeva: Pobuda za preveritev umestitve 3. razvojne osi med avtocestama A1 in A2 (naš dopis z dne 21.10.2009)

Spoštovani Predsednik Vlade Republike Slovenije g. Borut Pahor!

Ponovno Vas želimo s tem dopisom spomniti na potrebo po dodatnem premisleku in preveritvi variante umestitve 3. razvojne osi med avtocestama A1 in A3. Na to smo Vas opozorili z dopisom dne 21.10.2009. Na njega so nam odgovorili iz Direktorata za prostor Ministrstva za okolje in prostor. V odgovoru le ponavljajo nekatera njihova že znana stališča. Ponovno pa se ne opredeljujejo do naših že večkrat izpostavljenih predlogov in argumentov tudi v navedenem našem zadnjem dopisu. To je po svoje razumljivo, saj navedeni organ že od začetka umešča navedeni objekt v prostor in je svojo odločitev oblikoval še pred nastopom sedanje Vlade. Vendar bi na tem mestu spomnil, da tudi Koalicijski sporazum o sestavljanju Vlade Republike Slovenije za mandat 2008 - 2012 na pri točki 4.2, v četrtem odstavku na str. 12 v zvezi s 3. razvojno osjo govori naslednje: „To vključuje proučitev in po potrebi spremembo izbranih variant umestitve v prostor.“ Zato resno pričakujemo od Vas, da bo Vlada spoštovala in realizirala opredelitve koalicijskih partnerjev zapisanih v navedenem dokumentu. Kot smo to že utemeljevali z našim navedenim predhodnim dopisom, na Kozjanskem želimo ponovno preveritev izbora najugodnejše variante umestitve trase 3. razvojne osi, ker po naše niso bili upoštevane vse pripombe, ki jih vseskozi navajamo. Z njihovim upoštevanjem je naše prepričanje, da bi bila umestitev trase 3. razvojne osi skozi Kozjansko po t.i. varianti G1 opravičljivejša in racionalnejša tako z vidika socio-ekonomskih razlogov, kot tudi njene donosnosti.

Razvojni pomen 3. razvojne osi za okolje Kozjanskega z več kot 52 tisoč prebivalci bi bil zelo velik. Četudi se 3. razvojna os v srednjem delu sedaj predvideva kot minimalna alternativa je potrebno izpostaviti, da je za razvoj našega okolja ključna posodobitev cestnih povezav, tako na osnovni osi 3. razvojne osi od avtoceste Dramljah - Šentjurja -

Planine pri Sevnici do Sevnice, kakor tudi povezovalnih krakov od Šentjurja do Dobovca (Rogatec), od Črnočnice za Podčetrtek in Kozje, ter na relaciji Jurklošter – Dežno-Lesično.

V času gospodarske recesije se je ponovno pokazalo, da ima subregija Obsotelje in Kozjansko velik neizkoriščen razvojni potencial, ki nujno potrebuje nov razvojni zagon. Struktura gospodarstva v tej subregiji ni enaka kot drugje v Sloveniji, saj po dejavnostih prevladujejo delovno intenzivne predelovalne in gradbeniške dejavnosti, ki jih je kriza najbolj prizadela.

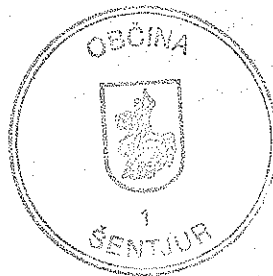
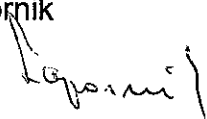
V naši subregiji se je od junija 2008 do oktobra 2009 zmanjšalo število delovno aktivnega prebivalstva za 793 ljudi, brezposelnost pa se je povečala za 3 odstotke in sedaj predstavlja že 12,2 %. Povprečno je to skoraj 31 odstotno povečanje, v nekaterih občinah pa se je brezposelnost povečala celo za 57,14 odstotka. Obseg poslovanja nosilnega gospodarstva je zaradi njegove neugodne strukture v krizi močno padel na obseg poslovanja izpred več kot deset let in kljub umirjanju recesije napoveduje le postopno rast.

Za temeljitejše dolgoročno prestrukturiranje bo tako potrebno vzpostaviti predvsem dobre infrastrukturne povezave, da bo območje zanimivo za vlaganja v tehnološko in storitveno zahtevnejše gospodarske strukture z več dodane vrednosti in znanja, za kar je na voljo potreben socialni kapital, ki je sedaj žal neizkoriščen. Zato delovna sila išče svoje priložnosti izven regije, ne dovolj izkoriščene pa so tudi naravne danosti na področju turizma in razvoja podeželja. Za precej boljše izkoriščanje teh pogojev pa je nujno potrebna ustrežnejša dostopnost.

Zato pričakujemo, da bo država ponovno pretehtala in upoštevala vse doslej izpostavljene argumente v prid odločitvi, da se 3. razvojna os, četudi v minimalni alternativni, ki jo izkazuje ekonomska upravičenost, spelje skozi Kozjansko. Na vse konkretne argumente v zvezi s tem smo opozorili že v omenjenem predhodnem dopisu.

S spoštovanjem,

Prvopodpisani pobudnik
Peter Lapornik



Podžupan
Jože Artnak



Posredovano še:

- Predsednik Državnega zbora g.dr. Pavel Gantar
- Predsednik Državnega sveta g. mag. Blaž Kavčič
- Minister za promet Republike Slovenije, g. dr. Patrick Vlačič
- Minister za lokalno samoupravo in regionalni razvoj, g. dr. Henrik Gjerkeš
- Ministrstvo za okolje in prostor RS
- Predsednica LDS, ga. Katarina Kresal
- predsednik ZARES, g. Gregor Golobič
- Predsednik DESUS, g. Karl Viktor Erjavec
- Direktor Direkcije Republike Slovenije za ceste, g. mag. Gregor Ficko