



Številka: 35008-2/2006-HŠ/331  
Datum: 5.11.2009

Občina ŠENTJUR  
Mestni trg 10  
3230 ŠENTJUR  
Gospod Jože ARTNAK, podžupan

Zadeva: Državni prostorski načrt za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor-Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu  
Zveza: Dopis občine Šentjur v zvezi s postopkom umeščanja sredinskega dela 3. razvojne osi v prostor

Spoštovani!

Z dopisom, naslovljenim med drugimi tudi na Ministrstvo za okolje in prostor, izpostavljate potrebo po ponovni preveritvi vseh kriterijev, ki so upoštevani v postopku vrednotenja in medsebojne primerjave variant za posamezne prostorske ureditve državnega pomena. Svoje nesoglasje s predlagano najustreznejšo varianto argumentirate z demografskimi in razvojnimi podatki, pa tudi s ponovnim posredovanjem različnih pobud v podporo projektu sredinskega dela tretje razvojne osi čez območje Kozjanskega. Menite tudi, da izdelovalec strokovnih podlag ne bi smel izhajati iz okolja ene izmed obravnavanih variant.

V zvezi z vašim dopisom želimo v prvi vrsti ponovno pojasniti nekatera dejstva glede predpisanega postopka priprave državnih prostorskih načrtov.

Vse aktivnosti pri pripravi državnega prostorskega načrta se vodijo v skladu z veljavno zakonodajo (Zakonom o prostorskem načrtovanju, Zakonom o javnem naročanju in vsemi sektorskimi predpisi s področja prostora, okolja, prometa, ekonomike in drugih).

Iz pobude Ministrstva za promet za pripravo državnega prostorskega načrta za umeščanje trase nove cestne povezave na območju med avtocesto A1 in avtocesto A2 v prostor izhaja, da je potrebno na območju med avtocesto A1 in reko Savo (odsek G) najustreznejšo varianto poiskati med realno izvedljivimi variantami, ki so potekale v treh koridorjih: zahodnem čez Zasavje (G3), osrednjem čez območje občine Laško (G2) in vzhodnem čez Kozjansko (G1).

Na tem odseku je bila po vseh veljavnih kriterijih varianta v sredinskem koridorju ocenjena kot najustreznejša in zato je bil v tem smislu oblikovan tudi predlog najustreznejše rešitve, ki poteka od avtoceste A1 preko Čelja, Laškega in Zidanega mostu do reke Save. Pripravlavec državnega prostorskega načrta je skupaj s pobudnikom in investitorjem ter naročnikom strokovnih podlag prepričan, da je optimiziran predlog najustreznejše variantne rešitve strokovno korekten in je, v kolikor se zakonska ali vsebinska izhodišča za načrtovanje ne spremenijo, najboljša

možna osnova za pripravo podrobnih strokovnih podlag in dopolnjenega osnutka državnega prostorskega načrta za sredinski del 3. razvojne osi.

Glede na Zakon o prostorskem načrtovanju torej ni nobenega zadržka, da s postopki umeščanja v prostor ne bi nadaljevali, se je pa potrebno zavedati dveh bistvenih problemov predlagane trase - ekonomske neupravičenosti in družbene nesprejemljivosti (območje občin Laško in Šmarješke Toplice).


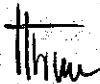
Zaradi navedenih problemov so strokovne službe MOP in MzP predlagale redefinicijo načrtovalskih izhodišč oz. preučitev t.i. minimalne alternative, ki pomeni namesto novogradnje na celotni potezi med obema avtocestama izvedbo nujnih ukrepov na obstoječem omrežju, s potrebnimi prometnimi navezavami na sosednja, razvojno odmaknjena območja (tudi Kozjansko).

Kljub dejstvu in argumentom, s katerimi sicer utemeljujemo strokovno korektnost predlagane rešitve pa se seveda strinjamo, da Kozjansko za svoj nadaljnji demografski in gospodarski razvoj nujno potrebuje sodobne in pretočne prometnice. Zato si bomo, skupaj s pristojnimi resornimi ministrstvi, prizadevali za rešitve, ki bodo koristile nadaljnjemu razvoju Kozjanskega. Ena od teh rešitev je prav gotovo posodobitev glavne ceste Šentjur-Dobovec, za katero kot veste, je državni prostorski načrt že v pripravi.

Vašega mnenja, da izdelovalec strokovnih podlag ne bi smel izhajati iz okolja ene izmed obravnavanih variant ne moremo upoštevati. Pri izboru izdelovalcev strokovnih podlag smo namreč zavezani izključno k izpolnjevanju predpisov o javnem naročanju in pogojev za ustrezno strokovno podkovanost potencialnih pogodbenih partnerjev.

Lepo vas pozdravljamo,

mag. Lenča Helena ŠOLAR  
SEKRETARKA



dr. Mitja PAVLIHA  
GENERALNI DIREKTOR  
DIREKTORATA ZA PROSTOR

Poslati v vednost po elektronski pošti:

- Kabinet predsednika Vlade RS ([gp.kpv@gov.si](mailto:gp.kpv@gov.si))
- MOP, kabine ministra ([gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si))
- MzP, kabinet ministra ([gp.mzp@gov.si](mailto:gp.mzp@gov.si))
- MzP, Direkcija RS za ceste ([gp.drsc@gov.si](mailto:gp.drsc@gov.si))
- Služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalni razvoj ([gp.svlr@gov.si](mailto:gp.svlr@gov.si))