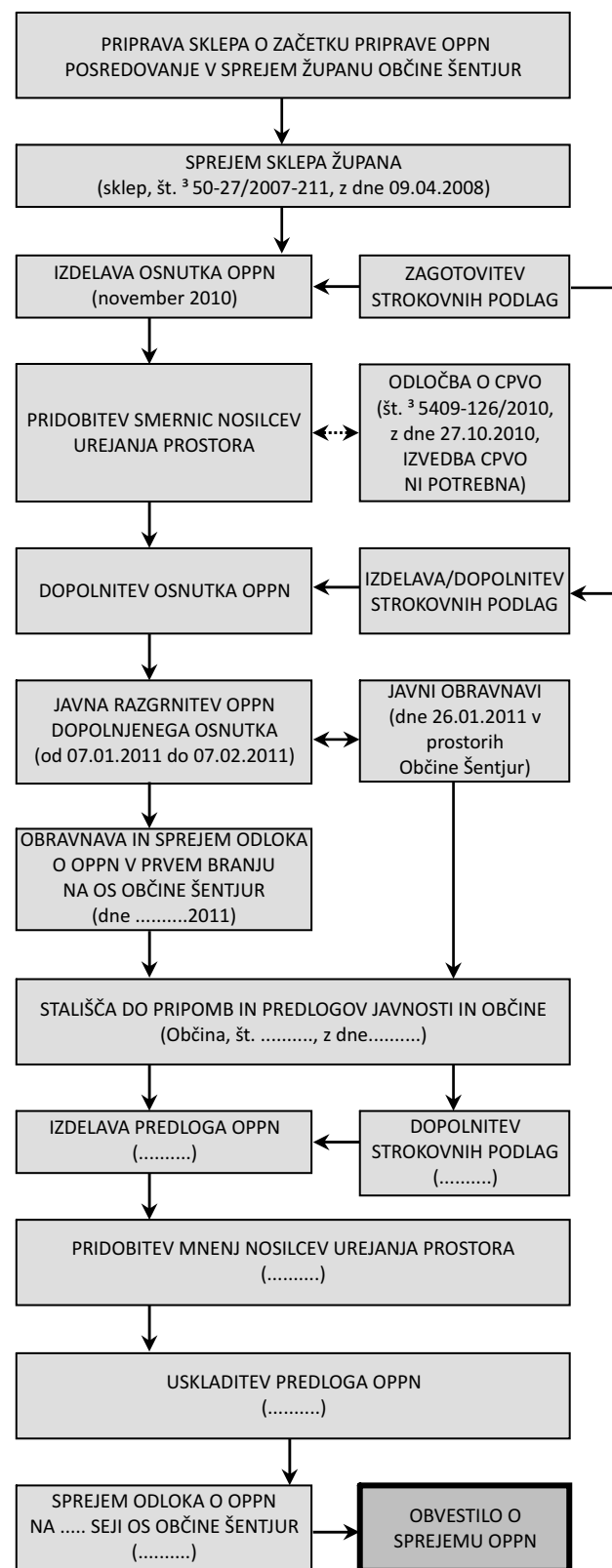


A. POSTOPEK PRIPRAVE PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV

Z občinskim podrobnim prostorskim načrtom (v nadaljnjem besedilu: OPPN) se načrtuje ureditev dveh pomembnih infrastrukturnih objektov, navezovalna cesta Dramlje – Šentjur in zadrževalnik visokih voda Voglajne – Črnelica, ki predstavljata prostorsko ureditev skupnega pomena za državo in lokalno skupnost.

Občina Šentjur je v letih 2005 – 2009 izvedla postopek umeščanja nove trase navezovalne ceste in zadrževalnika v prostor s predhodnim ovrednotenjem in izbiro najugodnejših variant. Za oba infrastrukturna objekta je že izvedla spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin planskih aktov, ki jih je občinski svet Občine Šentjur sprejel v marcu 2010 (Ur. l. RS, št. 26/10), s katerim je določena namenska raba prostora in način urejanja prostora.

Navezovalna cesta Dramlje – Šentjur

Nova navezovalna cesta Dramlje – Šentjur bo vzpostavila ustrezno prometno povezavo štajerskega kraka avtoceste (priključek Dramlje) z glavno cesto Celje – Rogaška Slatina in v nadaljevanju s širšim območjem Kozjanskega na jugu. Navezovalna cesta bo razrešila prekomerne prometne obremenitve težkega tranzitnega prometa skozi mesto Šentjur in prekomerne obremenitve (emisije prometa v okolje) v naseljih ob regionalni cesti R1-2³ 4 (Dramlje, Trnovec, Dole, Šentjur), ki trenutno predstavlja edino povezavo med avtocestnim priključkom Dramlje in Šentjurjem. Istočasno bo navezovalna cesta razbremenila tudi glavno cesto G2-107 Šentjur – Grobelno in regionalno cesto R2-42³ Šentjur – Črnelica.

Izbrana trasa navezovalne ceste prične v prostoru pri priključku AC Dramlje, nizko prečka plato, se preko redko poseljenega območja spusti v dolino Kozarice, ki jo prečka z 280 m dolgim viaduktom in se nato globoko vkoplje v greben Kozarice. Nato trasa doseže dolino Kamenskega potoka, ki je do Kamenega še relativno široka, v nadaljevanju proti jugu, med naseljema Kameno in Bezovje, pa se občutno zoži. Po dolini potoka je trasirana izmenično po vzhodnem in zahodnem obrobju, mestoma tudi v sredini doline. Pred izstopom iz doline Kamenskega potoka se naselju Bezovje izogne s 1³ 0 m dolgim predorom. Sledi spust v široko dolino Slomščice in Voglajne, kjer prečka potok Slomščico z 240 m dolgim viaduktom in se nadaljuje z nadvozom dolžine 150 m, s katerim prečka dvotirno železniško progo Celje – Maribor in vodotok Voglajna. Nato se v nasipu usmeri proti jugu po ravninskem delu med Črnelico in Dola-mi in se nato priključi na regionalno cesto R2-424 proti Podsredi na jugovzhodnem robu naselja Črnelica.

Navezovalna cesta Dramlje – Šentjur zagotavlja ustrezne priključke na obstoječi prometni sistem z ureditvijo šestih nivojskih križišč, in sicer:

- priključek na regionalno cesto R³ -686 Dramlje – Šentjur s petkrakim krožnim križiščem pred naseljem Trnovec;
- priključek na regionalno cesto R³ -687 Dole – Ponikva s štirikrakim krožnim križiščem na ravninskem delu doline Kamenskega potoka;
- priključek na glavno cesto G2-107 Šentjur – Dobovec s štirikrakim krožnim križiščem, vzhodno od kmetijske šole Šentjur;
- priključek trikrakega križišča z novo priključno cesto do industrijske cone Šentjur, ki se pred cono Šentjur z novim štirikrakim krožnim križiščem navezuje na dvojne regionalne ceste (R2-424 in R³ -681);
- priključek štirikrakega križišča z lokalno cesto Nova vas-Dole, se z enim krakom nadaljuje in navezuje na regionalno cesto R2-424 na robu naselja Črnelica;

Navezovalna cesta prečka tudi večje število obstoječih lokalnih cest za katere so predvidene deviacije s podvozi ali nadvozi. Prekinjene manjše poti se s povezavami v zaledju naveže na obstoječe ceste.

Dolžina navezovalne ceste je 8048 m. Projektirani normalni profil navezovalne ceste je 11.00 m in sicer dva vozna pasova širine ³ .50

m, dva robna pasova širine 0.50 m, bankina širine 1.50 m in koritnica z bermo 1.50 m. Dolžina priključne ceste za industrijsko cono Šentjur je 520 m in sicer z dvema voznima pasovoma širine ³ .25 m. S priključki in navezavami na obstoječe prometno omrežje se omogoča ugodne prometne povezave s širšo regijo, nadaljnji razvoj industrijske cone Šentjur ter prostorski in gospodarski razvoj Kozjanske regije.

Trasa ne predvideva rušenja stanovanjskih stavb in gospodarskih poslopij in se v čim večji možni meri izogiba naseljem, s čimer se bistveno zmanjšajo morebitni neugodni vplivi zaradi onesnaženja zraka in obremenitev s hrupom. S poteki mimo naselij se cesta izogne tudi vsem območjem kulturne dediščine.

Trasa je v prostor umeščena tako, da ne ruši naravnega ravnovesja, ohranja koridorje za gibanje živali in s posegi na kmetijska zemljišča ne vpliva bistveno na njeno rabo, za izgubljena kmetijska zemljišča pa zagotavlja nadomestna zemljišča.

V okviru koridorja ceste se omogoča tudi ureditev vzporednih vodov (plinovod, elektrovod) ter prečkanj z obstoječimi in načrtovanimi vodi gospodarske javne infrastrukture, s čimer se zmanjša skupni vpliv vseh objektov na okolje.

Zadrževalnik visokih voda Voglajne

Suhi zadrževalnik visokih voda Črnelica je načrtovan z namenom zadrževanja visokih voda Voglajne in njenih pretokov v konicah visokovodnega vala, ki poplavno ogroža Šentjur (predvsem njeno industrijsko cono) in naselja dolvodno zato bo imel ugoden vpliv tudi na visokovodne razmere v Štorah in Celju.

Načrtovan je na vzhodni strani mesta Šentjur, južno od železniške proge med naseljem Trata in Nova vas. Za izgradnjo zadrževalnika je potrebno zgraditi pregradne nasipe, na severu vzporedno z železniško progo, na zahodu pa v okviru izgradnje nasipa cestnega nadvoza navezovalne ceste. Na vzhodnem delu bo zadrževalni bazen segal do lokalne ceste Črnelica – Dole. Zadrževalnik je dimenzioniran na zaustavitev 655.000 m³ vode z največjo poplavno površino 44 ha. Na iztoku suhega zadrževalnika (v SZ delu) bo izveden zapornični objekt z vso hidromehansko in strojno opremo, s katero bo reguliran iztok iz bazena. Varnostni preliv je namenjen prelivanju pretokov večjih od tistih s povratno dobo 100 let.

C. NAMEN PROSTORSKEGA NAČRTA

Z občinskim podrobnim prostorskim načrtom se podrobneje načrtuje prostorska ureditev skupnega pomena za državo in lokalno skupnost (občino Šentjur), v njem so določeni lokacijski pogoji za pripravo projektne dokumentacije po predpisih o graditvi objektov. V občinskem podrobnem prostorskem načrtu so določeni pogoji glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoji glede priključevanja na gospodarsko infrastrukturo, merila in pogoje za parcelacijo, pogoji celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, pogoji varovanja zdravja ljudi, etapnost izvedbe prostorske ureditve ter obveznosti investitorjev in izvajalcev.

Dopolnjen osnutek OPPN je skupaj s strokovnimi podlagami, na katerih temeljijo rešitve v OPPN, javno razgrnjen. V času javne razgrnitve bo izvedena javna obravnava v občini Šentjur. Zbrane pripombe in predlogi javnosti in lokalnih skupnosti bodo preučeni in preverjeni. Lokalna skupnost in širša javnost bo seznanjena s stališči do pripomb. Na podlagi opravljenih dodatnih preveritev in zavzetih stališč do pripomb bodo izdelane korekcije načrtovanih rešitev in pripravljen predlog OPPN. Po uskladitvi predloga OPPN z nosilci urejanja prostora bo občinski svet Občine Šentjur sprejel Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za navezovalno cesto Dramlje – Šentjur in zadrževalnik visokih voda Voglajne.

Pripravljaev: OBČINA ŠENTJUR
MESTNI TRG 10
³ 2³ 0 ŠENTJUR

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA PROMET - DRSC,
OBČINA ŠENTJUR

Naročnik: OBČINA ŠENTJUR
MESTNI TRG 10
³ 2³ 0 ŠENTJUR

Načrtovalec: RRD, Regijska razvojna družba d.o.o.
Ljubljanska 76
12³ 0 Domžale

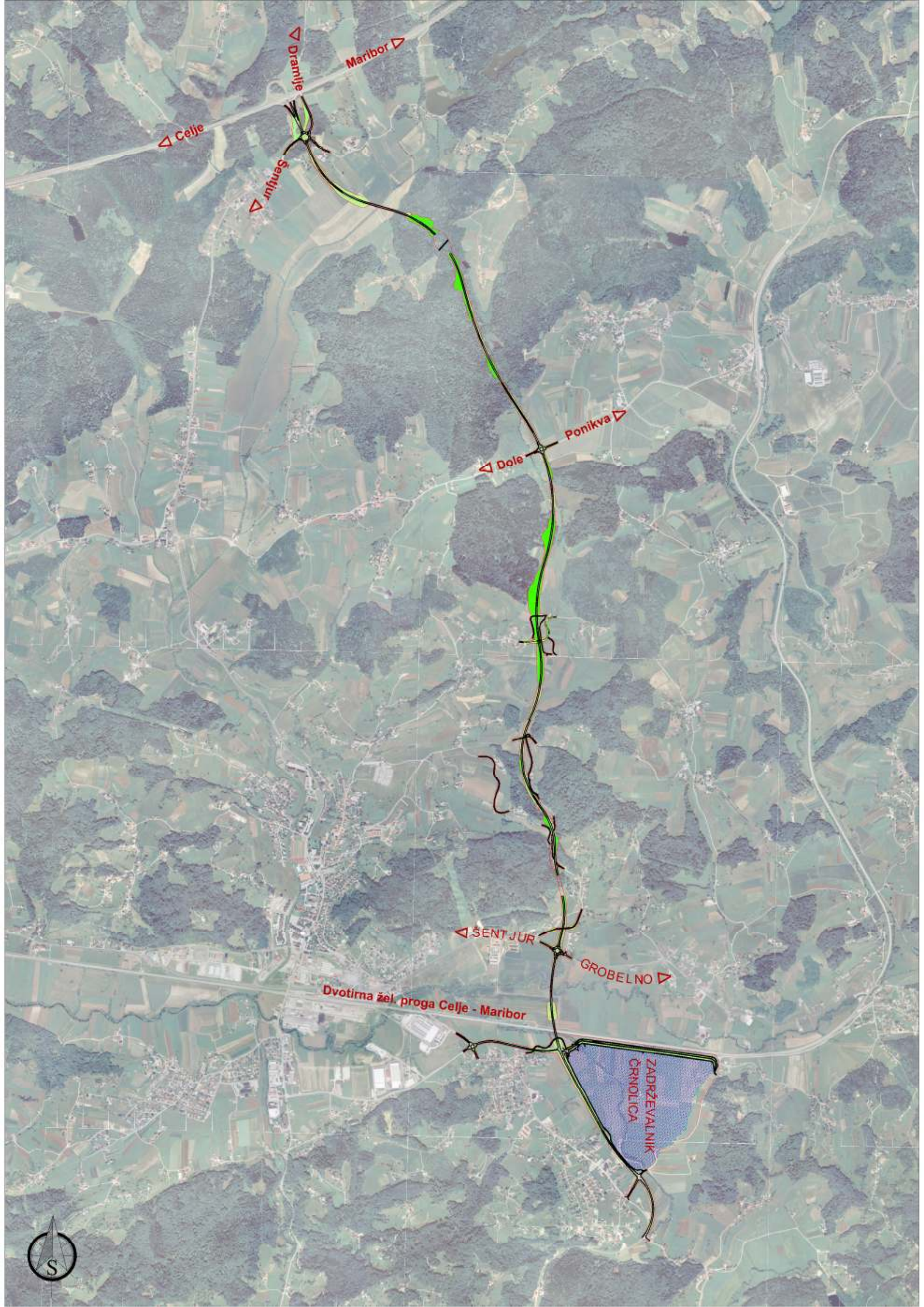
OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT

ZA NAVEZOVALNO CESTO DRAMLJE – ŠENTJUR IN ZADRŽEVALNIK VISOKIH VODA VOGLAJNE

DOPOLNJEN OSNUTEK

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DOF 5 (vir: GURS)
Datum: november 2010



◁ Celje

▷ Dranžlje

▷ Maribor

▷ Šentjur

▷ Ponikva

▷ Dole

▷ ŠENTJUR

▷ GROBELNO

Dvotirna žel. proga Celje - Maribor

ZADRŽEVALNIK
ČRNOLICA

